



Co-funded by the
European Union

EIT Urban Mobility galimybės Lietuvos miestų inovacijoms. Tauragės pavyzdys

Rugilė Nasickaitė,
EIT Urban Mobility veiklos koordinatorė

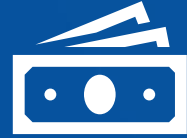


Problemos, su kuriomis susiduria savivaldybės:

 **Resursų trūkumas**

 **Idėjų trūkumas**

 **Kompetentingų žmonių trūkumas**

 **Riboti biudžetai**

 **Dažna darbuotojų kaita**

 **„Mes per maži“**

KAIP VISA TAI SPRĘSTI?

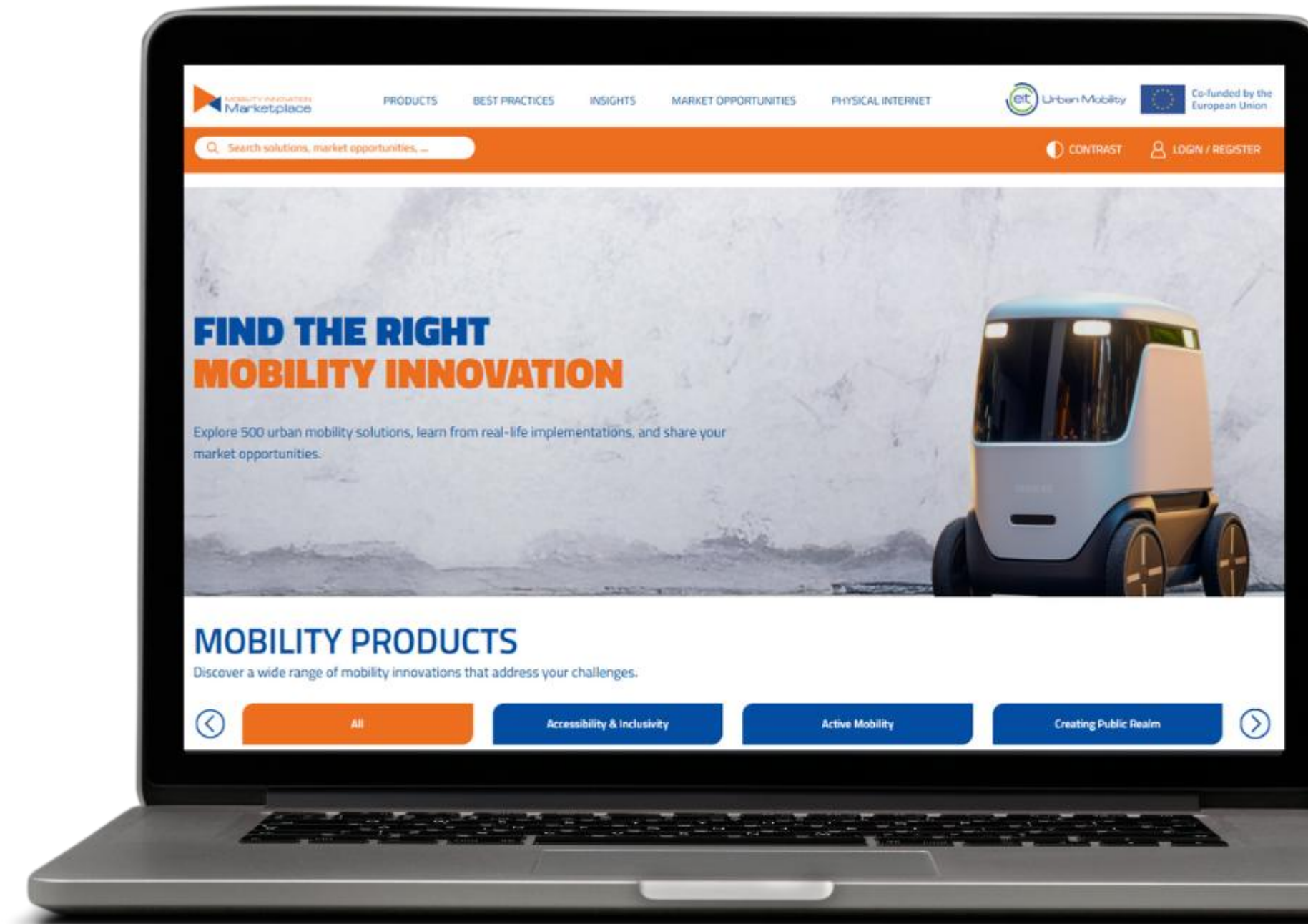


Idėjų „marketplace“

Virš 400 parengtų diegti sprendimų miestams.

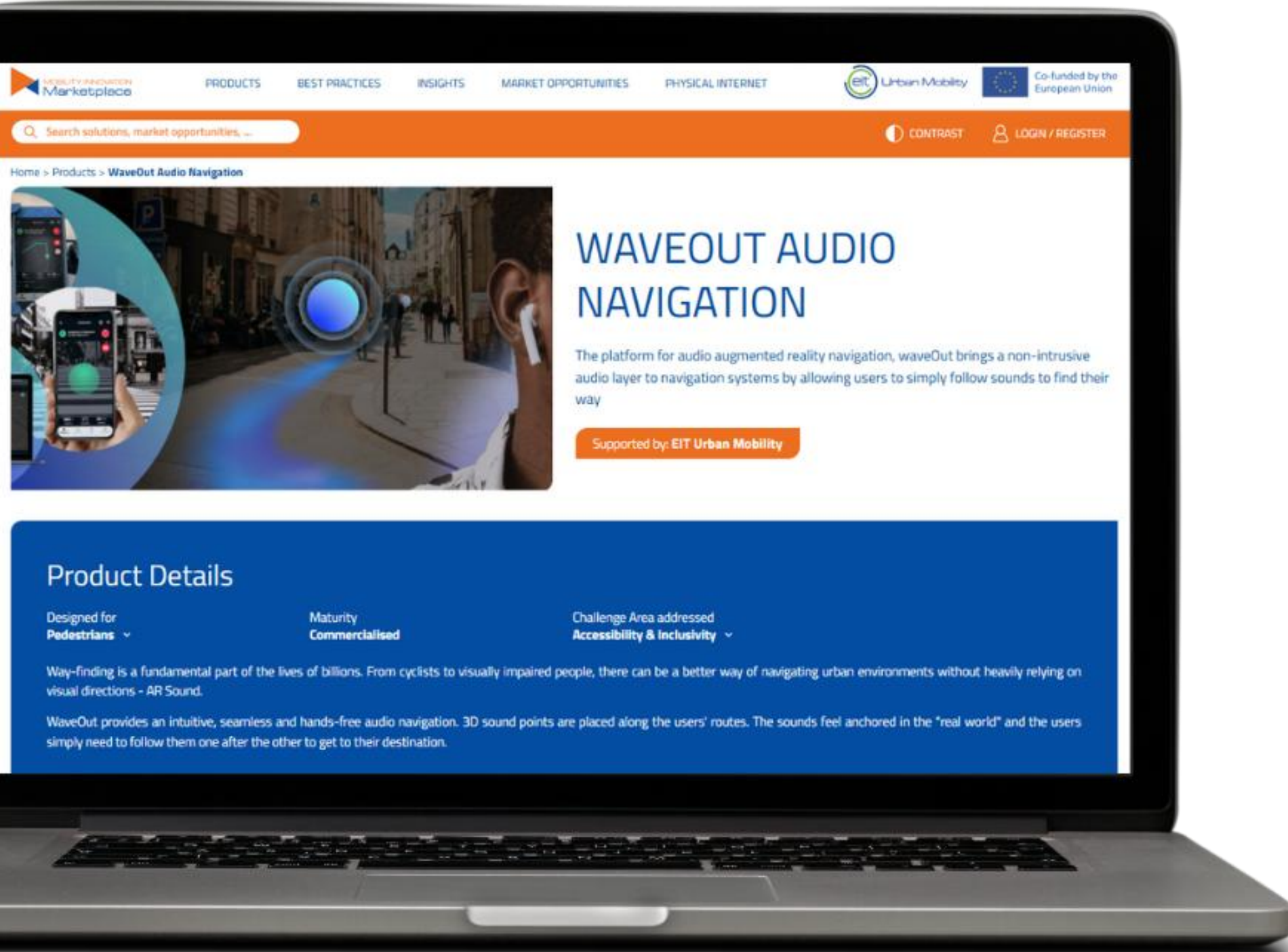
Sprendimai suskirstyti į kategorijas:

- Aktyvus judumas
- Prieinamumas ir įtrauktis
- Viešosios erdvės kūrimas
- Mobilumo infrastruktūra
- Mobilumo energija
- Tvarioji miesto logistika
- Multimodalumas
- Taršos mažinimas
- Ateities mobilumas



www.marketplace.eiturbanmobility.eu

Pavyzdys: prieinamumas ir įtrauktis



WaveOut - garsinė papildytos realybės navigacija.

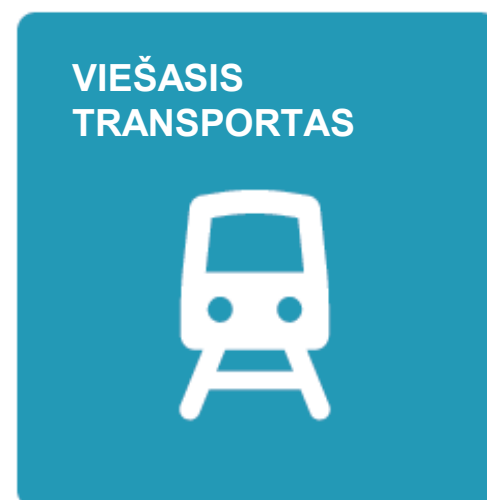
Skirtas žmonėms su regos sutrikimais, dviratininkams, apskritai - visiems, kam sunku sekti vizualias instrukcijas žemėlapiuose.

Gali būti integruota į miesto/VT programėlę.

EIT Urban Mobility Inovacijų programa

Programos tikslas – spartinti pokyčius siekiant tvaraus miestų mobilumo

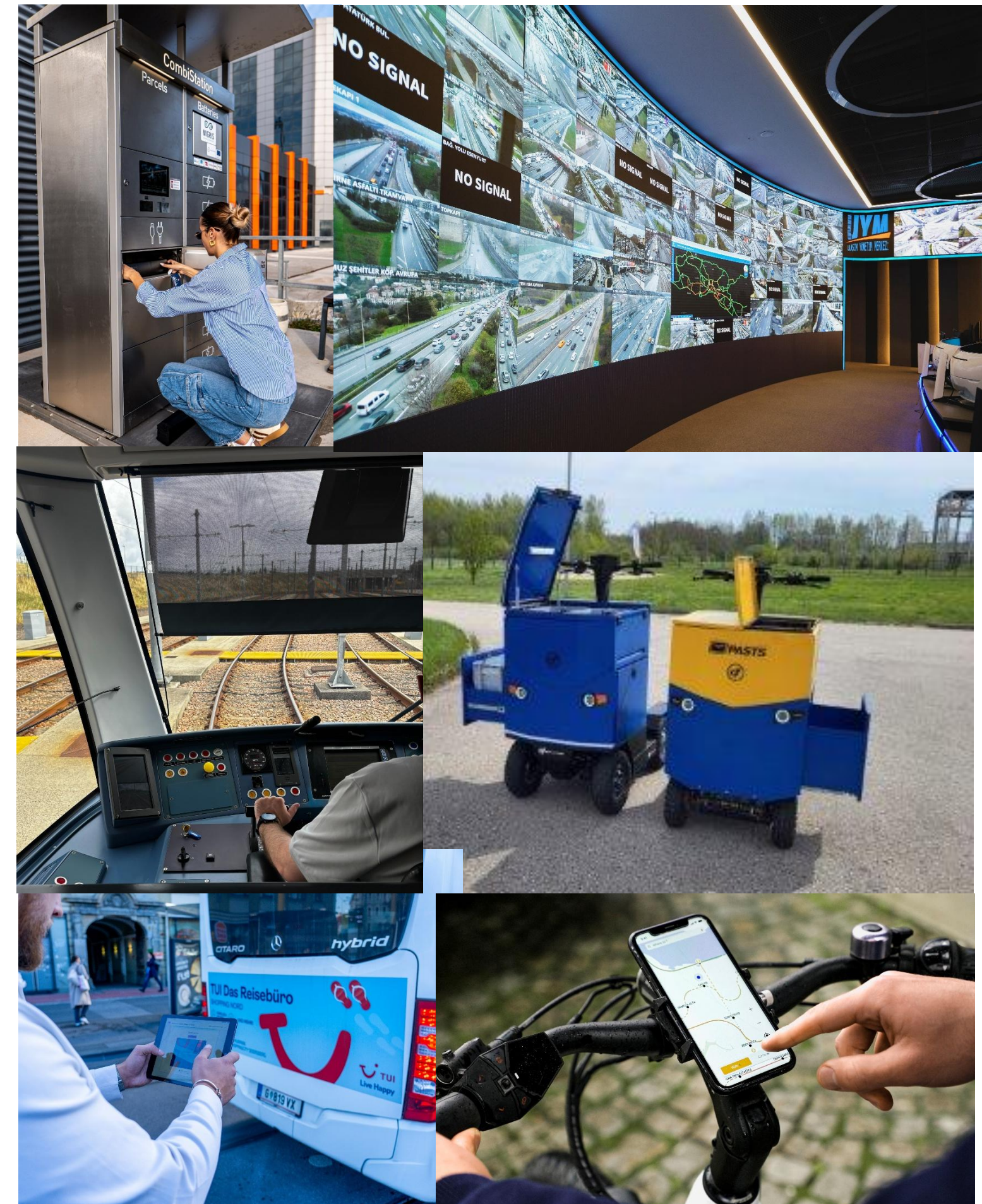
- ✓ Skatina **inovacijų patekimą į rinką**, daugiausia dėmesio skiriant vėlesniems sprendimams, kurie jau paskutiniuose kūrimo etapuose ir gali būti pilotuojami ir diegiami rinkoje;
- ✓ Padeda verslams plėstis ir komercinti inovatyvius judumo **sprendimus kartu su miestais**;
- ✓ Programa orientuota į aktualiausius **miestų judumo iššūkius**:



Inovacijų programa ir galimybės miestams

2 pagrindinės EIT Urban Mobility finansuojamos programos, kuriose gali dalyvauti miestai yra:

- **Atviras strateginių inovacijų kvietimas** (Strategic Innovation Open Call)
- **Miestų RAPTOR kvietimas** (Cities Raptor)



Atviras strateginių inovacijų kvietimas (Strategic Innovation Open Call)

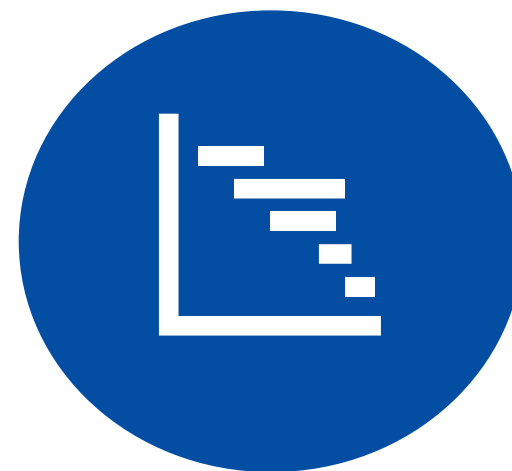


Ilgalaikė programa (teikti paraiškas galima 2025 – 2027).

Numatytos 5 datos, kada galima jas teikti per šiuos 2,5 metų, artimiausios datos:

- 2026 m. vasaris;
- 2026 m. birželis;

Bendras 2,5 m. programos biudžetas - 60 mln. Eur



Vieno projekto įgyvendinimo **trukmė iki 2 metų;**

Biudžetas – **iki 2 milijonų Eur EIT Urban Mobility finansuojama dalis.**

Finansavimo intensyvumas – 65%



Dalyvauti gali **konsorciumai iš mažiausiai 2 Europos šalių.**

Kiekviename turi būti **komercinis** partneris, kuris vysto technologiją, **miestai** (ar jų atstovai), kuriuose bus pilotuojami sprendimai.

Kiti partneriai – pagal poreikį, dažniausiai būna 3-5 partneriai tokio tipo projektuose.



Strateginis inovacijų kvietimas: **GREEN DASH: Žalioji paskutinė mylia**

Projektas

GREEN DASH: Žalioji paskutinė mylia sprendė Europos miestų ir pristatymo įmonių iššūkius dėl oro taršos ir triukšmo, spūsčių bei eismo įvykių, kylančių iš sparčiai augančios e-komercijos ir paskutinės mylios pristatymų, ypač miestų centrinėse dalyse.

Rezultatai:

Buvo sukurtas **Bruntor krovininis dviratis** – nauja netarši ir efektyvi krovinio pristatymo priemonė, kuri nebuvo testuota Latvijos pašto (Latvijoje) ir Postnord siuntų pristatymui.

Partneriai:

VEFRESH (lyderis) – Latvija, Rygos miesto taryba, Postnord, VĮ „Latvijas Pasts“, Bruntor (Rhino R Sia)

Šalys: Latvija, Švedija



Strateginis inovacijų kvietimas: **AI4LIFE** — Išmanios sankryžos su dirbtiniu intelektu



Projektas:

Šis EIT Urban Mobility projektas kuria integruotą, DI pagrindu veikiančią sankryžų valdymo sistemą, kuri mažina eismo spūstis, kelių taršą ir nelaimingus atsitikimus, taip gerindama miestų gyventojų gyvenimo kokybę.



Rezultatai:

Sukurtas sprendimas jungia IoT infrastruktūrą ir DI sprendimus, o kartu parengta strategija sprendimo komercializacijai. Testavimui pasirinktos pilotinės sankryžos **Stambule** ir **Helsinkyje**.



Partneriai:

ISBAK – Stambulo IT & išmaniųjų miestų technologijų bendrovė (TR); Kentyou – AI sistemos kūrėjas (projektų lyderis); Miestai Stambulas (TR) Helsinkis (FI) kaip pilotiniai partneriai

Šalys: Turkija, Suomija.



RAPTOR (Rapid Applications for Transport) kvietimas

RAPTOR programos tikslas – remti pažangių sprendimų, kuriuos kuria startuoliai ir MVĮ, vystymą ir bandomąjį diegimą, siekiant spręsti specifinius miestų mobilumo iššūkius. Programa vystoma 2 etapais.

1 etapas

Miestai teikia savo iššūkius, su kuriais jie susiduria mobilumo srityje savo mieste.

2 etapas

Skelbiamas kvietimas, kuriame dalyvauja startuoliai ar įmonės, galinčios pasiūlyti sprendimus miestų iššūkiams spręsti ir ištestuoti juos konkrečiame mieste.



Miestų rolė: apibrėžti specifinius miesto mobilumo iššūkius; dalyvauti pasiūlymų vertinime ir atrankoje; suteikti projektams reikalingą prieigą prie programinės įrangos, duomenų, įrangos ir kt.; palengvinti sprendimų demonstravimą ir suteikti prieigą prie infrastruktūros.



Projektų trukmė
5 mėnesiai



Biudžetas
Iki 50 000 Eur



Nauda miestams: prieiga prie pažangiausių sprendimų ir technologijų, kurių patys nerastų ir neišbandytų. Galimybė ištestuoti sprendimus savo mieste be tiesioginių finansinių investicijų.

RAPTOR kvietimas: tvaresnės kelionės į mokyklą Kaškaišo mieste

Iššūkis: Kaip Kaškaišo (Portugalija) miesto savivaldybė gali sumažinti automobilių naudojimą vežiojant vaikus į mokyklą, kad mažėtų eismo apkrovos ir būtų skatinamas tvaresnis judumas?



Situacija

Didelė dalis vaikų (apie 50 %) į mokyklą vežami privačiais automobiliais, nes vaikščiojimas ar važiavimas dviračiu yra ne pakankamai saugūs arba patogūs. Tai padidina eismo srautus ir kelia taršos iššūkius.



Pageidaujama situacija

Miestas siekia sumažinti automobilių srautus prie mokyklų, skatinti judėjimą pėsčiomis, dviračiais ar kitais tvariais būdais ir taip formuoti tvaresnę judumo kultūrą.



Sprendimas

Childfy platforma – skaitmeninis sprendimas, padedantis organizuoti vaikų keliones į mokyklą: tėvai ir vaikai gali planuoti maršrutus pėsčiomis, dviračiu ar viešuoju transportu, koordinuoti bendras keliones su kitomis šeimomis.

<https://raptorproject.eu/projects/school-mobility-in-cascais>

<https://marketplace.eiturbanmobility.eu/best-practices/cascais-improving-mobility-for-children>



RAPTOR kvietimas: Nikosijos atliekų surinkimo maršrutų optimizavimas

Iššūkis: Kaip Nikosijos (Kipras) miestas gali efektyviau optimizuoti atliekų surinkimo maršrutus ir sumažinti emisijas?



Situacija

Miestas turi 31 seną atliekų surinkimo automobilį, kurie dažnai genda. Dideli sunkvežimiai sunkiai privažiuoja prie senamiesčio gatvių, maršrutai nėra optimizuoti, o tai kelia sąnaudų ir taršos problemų.



Pageidaujama situacija

Miestas nori turėti sistemą, kuri planuoja efektyvius maršrutus, sumažina degalų sąnaudas, CO₂ emisijas ir leidžia geriau aptarnauti sunkiau pasiekiamas miesto zonas.



Sprendimas

Omnia Smart Technologies – dirbtinio intelekto pagrindu veikiantis maršrutų optimizavimo sprendimas su GPS stebėseną, RFID palaikymu ir realaus laiko duomenimis.



<https://raptorproject.eu/projects/nicosia>



RAPTOR kvietimas: Tauragės autobusų infrastruktūros vertinimas

Iššūkis: Kaip Tauragės miestas gali įvertinti savo autobusų stotelių infrastruktūrą, kad optimizuotų jos valdymą ir padidintų viešojo transporto naudojimą?



Situacija

Tauragės mieste yra 103 autobusų stotelės miesto centre ir dar 152 stotelės aplinkiniuose rajonuose. Daugelis šių stotelių susiduria su įvairiais trūkumais, tokiais kaip trūkstami ženklai, sulūžę suolai, nėra tvarkaraščių, perpildytos šiukšliadėžės, pažeistos platformos, sudužę stiklai ir kt. Šios infrastruktūros problemos kelia prieinamumo iššūkius ir mažina viešojo transporto patrauklumą.

Norint išspręsti šias problemas, būtinas išsamus vertinimas, kuris suteiktų aiškų esamos situacijos vaizdą. Tai leistų nustatyti remonto prioritetus, planuoti priežiūros darbus ir galiausiai pagerinti viešojo transporto naudojimo patirtį visiems keleiviams.



Pageidaujama situacija

Jei pavyktų identifikuoti autobusų stotelių problemas ir jas išspręsti, būtų sukurta daug geresnė viešojo transporto infrastruktūra. Tai galėtų lemti didesnį viešojo transporto naudojimą, švaresnę ir saugesnę aplinką.



KAIP VEIKIA EIT URBAN MOBILITY?

EKOSISTEMA

PERSPEKTYVOS:

EUROPINĖ



NACIONALINĖ



TRANSPORTO
INOVACIJŲ
ASOCIACIJA



MIESTŲ



RYŠIAI IR
BENDRUOMENĖ



TALENTAI
VERSLUI



INOVACIJOS
RINKAI



STARTUOLIŲ
PLĖTRA

MOBILUMAS
LABIAU
GYVENIMUI
PRITAIKYTOSE
MIESTŲ ERDVĖSE

2025 m. Transporto inovacijų asociacija tapo EIT Urban Mobility atstove Lietuvoje

Smart City Expo World Congress + Tomorrow.Mobility World Congress

Smart City Expo World Congress – tai pasaulinio masto renginys, skirtas išmaniųjų miestų tematikai: technologijoms, tvariam mobilumui, miestų planavimui ir skaitmeninei transformacijai. Jis vyksta kasmet Barselonoje, sutraukdamas miestų sprendimų priėmėjus, technologijų kūrėjus, viešąjį ir privatų sektorių. Daugiau informacijos: <https://www.smartcityexpo.com/>

Tomorrow.Mobility World Congress vyksta kartu (vienu metu ir toje pačioje erdvėje) – tai specializuotas renginys, orientuotas į tvarų mobilumą, naujoves transporto srityje ir miestų mobilumo transformaciją. Jį kartu organizuoja EIT Urban Mobility. Daugiau informacijos: <https://www.tomorrowmobility.com/>



Kaip pasinaudoti šios organizacijos privalumais?

VIEŠAI PRIEINAMI, NEMOKAMI ŠALTINIAI

Galimybė rasti įvairią informaciją apie kvietimus, inovacijas ir t.t. oficialiuose EIT Urban Mobility puslapiuose, pvz., Marketplace ir kt.

NARYSTĖ

Galimybė tapti EIT Urban Mobility nariais ir pilnai naudotis visais privalumais – būti nuolatiname aktualios informacijos sraute.



Jei domina daugiau informacijos, kviečiu susisiekti:



Daugiau informacijos:

 @EIT Urban Mobility

 @EIT Urban Mobility

 @EIT UrbanMob

 @EIT Urban Mobility

 @EIT UrbanMob

eiturbanmobility.eu



Asta Kazlauskienė

asta.kazlauskiene@tiasoc.eu
+370 (615) 10 533



Rugilė Nasickaite

rugile.nasickaite@tiasoc.eu
+370 (622) 51 939

